

Island Style

Active and Relax solutions

 Nautitech **47**





A bord du **Nautitech 47** vous accédez à un autre **plaisir de la croisière**.

L'**espace de vie** très étudié allié aux **performances sous voiles** en fait un **catamaran exceptionnel**.

Les **coques fines** sont conçues pour un **passage à la mer optimal**, le **plan anti-dérive** créé par un léger bouchain **permet de rivaliser** avec des catamarans à dérives. Les catamarans des architectes **Mortain & Mavrikios** sont reconnus pour leurs **très grandes qualités marines**. L'agencement **de plain-pied** entre le carré et le cockpit facilite la vie de l'équipage, ainsi vous avez le **plus vaste espace de vie dans sa catégorie...**



Les différences qui font la différence...

*Differences which make
all the difference...*

*On board the **Nautitech 47** you will discover a whole **new way of cruising**. The **living accommodation** has been conceived with **performance under sail** in mind, making it an altogether **exceptional catamaran**.*

*Her **slender hulls** glide through the water, with **slightly accentuated bilge forms** acting as keels, rival with keel catamarans. Catamarans designed by the firm **Mortain & Mavrikios** are renowned for **the quality of their seaworthiness**. An **open-plan layout** between the saloon and the cockpit facilitates daily life for the crew and has **the biggest living area in its category...***



Un design Incomparable...

En plus de ses **qualités marines exceptionnelles**, le **roof-bimini rigide** agrémenté d'un **panneau coulissant**, permet de moduler selon le temps et les envies : ombre, étoiles... Tout un programme... Et **quel bonheur** sous un grain !

Le **confort** est une de nos **priorités**, ainsi tout a été pensé pour que l'équipage puisse prendre place aisément autour de la table, dans l'**immense cockpit** comme dans le carré... **convertible en salon !**

Plébiscité par la presse nautique, les **deux postes de barre** offrent une quantité d'avantages dont l'un des principaux est de retrouver sur un catamaran des **sensations de voile** oubliées. L'argument clé des **connaisseurs !**

Incomparable design...

In addition to **exceptional seaworthiness**, the **rigid bimini roof** features a **sliding hatch** enabling you to make changes as you wish also according to the weather : shade, stars... Whatever you wish ... Much appreciated in a squall !

Comfort is one of our major **priorities**, and everything has been thought out so that the crew can be easily seated around the table in the **immense cockpit** as in the saloon ... a **real sitting room !**

Applauded by the nautical press, **both of the helm stations** offer a range of advantages, one of the main ones being a catamaran which offers **true sailing sensations**.

The key argument put forward by **connaisseurs !**





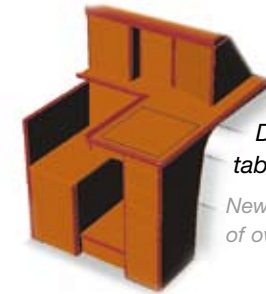


Version propriétaire / owner version

Version propriétaire / owner version



Espace et confort... Space and comfort...



*Design de la nouvelle
table à cartes propriétaire*

*New chart table design
of owner version*

L'intérieur du **Nautitech 47** a été étudié avec beaucoup de minutie.

Designer de renom, **Jacques Pierrejean** y a apporté une touche de **modernité** tout en conservant la **fonctionnalité** légendaire des **Nautitech**.

Une **vaste cuisine** aux nombreux rangements **ouverte** sur le cockpit par une **baie coulissante**...

De **spacieuses cabines** avec salle de bain **privative**...

Une ventilation **efficace** grâce aux nombreux hublots...

Tout participe au **plaisir de la vie à bord**.

La **qualité des boiseries** et des matériaux choisis fait du **Nautitech 47** un **véritable yacht**.



cabine propriétaire / owner cabin

*The interior of the **Nautitech 47** has been studied with great attention to detail.*

***Jacques Pierrejean**, a renowned designer has added a **touch of modernity** whilst conserving the legendary **Nautitech functionality**.*

*A **spacious galley** with lots of stowage space opens onto the cockpit via a **sliding glass door**...*

***Roomy cabins** with **private bathrooms**...*

Efficient ventilation thanks to the many portholes...

A range of features contributing to making life on board very pleasant all round.

***Quality woodwork** and materials mean that the **Nautitech 47** is a real yacht.*



Qualité et technologie de pointe

Quality and leading edge technology



Le Nautitech 47 est fabriqué à Lorient dans le Morbihan, au cœur du site de Keroman qui regroupe maintenant des activités nautiques de pointe (voiliers de course, chantiers navals, fabricants de gréement ...)

Ce site associe un savoir faire de haute technologie et une mise au point rigoureuse avec un bassin de mise au point spécifique pour nos bateaux.

Obéissant au respect d'un cahier des charges strict, conçu par le bureau d'étude Nautitech, la réalisation du Nautitech 47 est le résultat d'un long travail de développement, de mise au point et de partenariat.

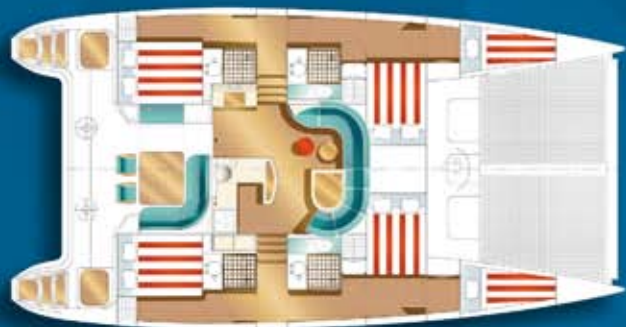
Fiabilité, performance, design, innovation : les catamarans Nautitech synthétisent notre vision passionnée et haut de gamme de la plaisance Française.

The Nautitech 47 is built in Lorient, on the Atlantic coast. This production site combines leading edge technological skills with great rigour in the production itself. The result is high quality manufacture, in keeping with French nautical tradition. In compliance with a strict design brief, drawn up by our in-house design office, each boat is the outcome of a lengthy development process.

Reliable, high performance, design features, and innovative. Nautitech catamarans synthesise our passionate top of the range vision of yacht cruising.







Caractéristiques / Specifications

| | |
|----------------------------------|------------------------|
| Longueur hors-tout / L.O.A. | 14,50 m - 47'5" |
| Longueur à la flottaison / L.W.L | 14,00 m - 46' |
| Largeur maxi / Maximum Beam | 7,60 m - 25'9" |
| Tirant d'eau / Draft | 1,20 m - 3'11" |
| Hauteur du mat / Mast height | 18,00 m - 59' |
| Poids Lège / Light Displacement | 11 230 kg - 24,441 lbs |

Hauteurs / Heights :

| | |
|---------------------------------------|---------------|
| - sous nacelle / Bridgedeck clearance | 0,80 m - 2'6" |
| - sous barrots / Headroom | 1,95 m - 6'3" |

| | |
|--|-----------------------------------|
| Surface de voile / Sails area | 115,6 m ² - 1,244 sqft |
| Motorisation / Engines | 2 x 54 cv - 2 x 54 hp |
| Capacité en eau / Fresh water Capacity | 900 l - 234 USGal |
| Capacité en carburant / Fuel capacity | 440 l - 116 USGal |

3 ou 4 cabines doubles + 2 ou 4 couchettes single

10 à 12 couchages

3 or 4 double cabins + 2 or 4 single berths, 10 to 12 berths

4 salles de bains / 4 Heads Compartments

Homologation CE / Navigation Classification CE : Categorie A

Architectes / Design : Alain Mortain & Yannis Mavrikios

Design interieur / Interior Design : Yann Chabaud / Jacques Pierrejean

